

## OPIS TECHNICZNY

### **do projektu zagospodarowania terenu przebudowy ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Czarnowiec**

#### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Reszel z siedzibą w Reszlu przy ulicy Rynek 24, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie przy ulicy Pstrowskiego 18/7.

#### **2. Stan istniejący.**

Ciąg pieszo-jezdny przebiega równolegle do przyległych budynków mieszkalnych położonych po lewej stronie. Jest układem komunikacyjnym zamkniętym, na końcu jezdni wykonany jest plac do zawracania. Dojazd do w/w zabudowań z drogi wojewódzkiej nr 594 Bisztynek – Reszel umożliwiony jest zjazdem szerokości 6,0m, o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, obramowanych krawężnikiem betonowym typu lekkiego.

Ciąg pieszo-jezdny usytuowany jest prostopadle do w/w zjazdu. Odcinek przyległy do zabudowań oznaczono jako łącznik lewy, przeciwny jako łącznik prawy.

Nawierzchnia na łączniku lewym wykonana jest z betonu, wykruszenia i dziury łatanie żwirem. Jezdnia szerokości 3,5m obramowana jest krawężnikiem betonowym typu lekkiego. Do jezdni przylega chodnik wykonany z płyt drogowych betonowych, ułożonych w układzie pasowym szerokości 1,3m.

Nawierzchnia na łączniku prawym jest gruntowa, do niej przylega chodnik szerokości 1,5m, wykonany z kostki betonowej, obramowany krawężnikiem i obrzeżem.

Zadrzewienie nie występuje. Wody opadowe odbierane są przez wpusty ściekowe. W pasie ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowane są urządzenia obce takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i oświetlenie uliczne.

W miejscowości Czarnowiec układ komunikacyjny oznaczony jest jako strefa zamieszkania.

#### **3. Stan projektowany.**

##### 3.1. Podstawowe parametry techniczne.

- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni na łączniku lewym 5,0m
- szerokość jezdni na łączniku prawym 3,0m,
- szerokość chodników jednostronnych bezpośrednio przylegających do jezdni 1,5m.
- plac do zawracania o wymiarach 14,0x10,5m.

##### 3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma ciągu pieszo-jezdnego wpasowana została ściśle do istniejącego pasa drogowego.

Nawierzchnia na łączniku lewym zostanie rozebrana. Chodnik na łączniku prawym pozostaje bez zmian.

Nawierzchnia na zjeździe do drogi wojewódzkiej pozostaje bez zmian.

W planie ciąg pieszo-jezdny leży na prostej i jest prostopadły do zjazdu na drogę wojewódzką.

### 3.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni dostosowano ściśle do istniejącego terenu. Maksymalny spadek podłużny dochodzi do 2,3% na łączniku prawym, minimalny 0,65% na łączniku lewym.

### 3.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:

Łącznik lewy, ciąg jezdny

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego grubości 25 cm.

Łącznik lewy ciąg pieszy

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 12 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

Łącznik prawy ciąg jezdny

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego grubości 25 cm.

Łącznik prawy ciąg pieszy bez zmian.

### 3.5. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, zahumusować i obsiać mieszką traw.

### 3.6. Zieleń.

Przy realizacji inwestycji nie wymagana jest wycinka drzew.

### 3.7. Zestawienie powierzchni, elementów zagospodarowania

Łącznik lewy

- powierzchnia nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego  $P=852,0m^2$

Łącznik prawy

- powierzchnia nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego  $P=115,0m^2$

#### **4. Odwodnienie.**

##### 4.1. Wykonanie sieci i przyłączy

Istniejące wpusty ściekowe należy oczyścić i wyregulować w pionie.

Ilość wpustów ściekowych - 2 sztuki.

#### **5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.**

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego, przeciwnie polepszy warunki bezpieczeństwa ich użytkowania i zmniejszy ilość emitowanych spalin.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

Opracował

Zbigniew Koper